



## Yountimer Trophy 2020/21/22 Reglement:

Da die Autos nahezu OOTB gefahren werden müssen stehen in diesem Regelwerk nur die durchzuführenden und erlaubten Änderungen was dieses Reglement kurz und verständlich hält.  
Alles was im Reglement nicht explizit erwähnt bzw. erlaubt ist, ist verboten !  
Zugelassen sind ausschließlich Karosserien und Fahrwerke des Herstellers BRM/TTS.

**Karosserie:** Karosserie und Fahrereinsatz müssen lackiert sein, die Lackierung sollte sich an Originalen orientieren, rennsportgerechte Startnummern sind jedoch Pflicht. Ein Lichteinbau ist zulässig.  
In der Draufsicht muss die Karosserie Reifen und Leitkiel verdecken.  
Zusätzliche Achsdistanzen und Scheiben zur Freigängigkeit des Wackel und zur Höhenanpassung der Karosse sind zugelassen.

**Chassis:** Zugelassen sind nur Original BRM / TTS Chassis,  
Leitkiel: Zulässig ist der originale Leitkiel und der Nachrüstleitkiel BRM von Frankenslot.  
Die Leitkielfederung kann weggelassen werden. Die Schleifer sind freigestellt.  
Getriebe: Übersetzung 12 zu 33 ist bindend, Hersteller Original BRM oder frei.  
Motorkabel: Hersteller frei, darf nicht dicker sein als die originalen Kabel.  
Schrauben: Frei, entsprechend dem originalen Material.

**Trimmung:** Für die Saison ab 2020 ist zunächst geplant, auf Bodenplatte gesichert gegen herausfallen:

Klasse 1 (bis 1150 ccm)+max 10g	Klasse2 (bis 1600 ccm)+max 7,5 g	Klasse3 (bis 2000 ccm)+ max 5g
Abarth 1000 TC	Renault R8 Gordini	Ford Escort MK1
Mini Cooper	NSU TT	Opel Kadett GTE
A112 ABARTH	Simca 1000	Alfa GTA
		BWM 2002 ti

**Motor:** Gefahren wird mit den originalen Motoren, erlaubt ist nur der blaue original Motor (BRM Nr. S-417)

### Räder: BRM /Original Reifen

Gefahren wird mit Original Gummi-Reifen des Herstellers BRM.  
Reifenhaftmitteln jeglicher Art ist verboten. Lediglich das Abziehen der Reifen auf Klebeband ist gestattet.  
Das Versiegeln der Vorderräder ist nicht zulässig.

### Rennablauf :

**Freies Training gem. Rennleitung , nach Bedarf Zeittraining**

### Qualifying , danach Einteilung in Gruppen

Rennen: 5 Minuten pro Spur  
Punkteverteilung: 20 für den 1. 19 für den 2. Platz usw.  
Geplant sind 12 Rennen pro Saison mit 3 Streichergebnissen. Ca Jeden 3 Freitag im Monat ( SRIG Hamburg ).  
Sonder-Rennen (**BRM Racing Day**) sind im Laufe Jahres geplant. Vorschläge dazu bitte beim Serienleiter einreichen.

**Nettikette:** Damit in der BRM Yountimer Trophy nicht nur sportliche Akzente gesetzt werden sollen wird hier auf die Teilnahme ein wesentlich höherer Stellenwert gelegt als auf den Erfolg. Nicht zuletzt deswegen wird sehr großer Wert auf den gesellschaftlichen Teil gelegt.

Die SRIG Hamburg Fahrer und Gastfahrer werden jedem interessierten Fahrer an der Strecke in dies Einweisen und auch beim Fahrzeug behilflich sein.

